

Speditions- und Güterbeförderungsgewerbe

Gültig ab 01.01.2027 bis längstens 30.06.2027

1. Depotleistungen Kranung und Reporting

1.1.	Hub Maritim - Umschlag Maritimer Transporteinheiten, beladen/leer von Waggon auf LKW v.v. (exkl. EIR Check/Report)	Währung €	Betrag/LE/UTI 46,65
	EES Gebühr Energy Emergency Surcharge	€	1,50
1.2.	Hub Kontinental - Umschlag Kontinentaler Transporteinheiten, beladen/leer, nicht stapelbar, auf den LKW/Wgg. v.v. (excl. EIR Check/Report) - Zangenhub (Wechselbrücken, Trailer, Tankcontainer, Spezialcontainer kranbar)	€	51,10
1.3.	Direkter Reexpeditionshub (siehe Punkt 1.5.) - Hub für per Waggon eintreffende Ladeeinheiten maritim/Kontinental von Waggon auf Waggon die direkt gekrant werden können wenn Waggon vorhanden. (exkl. EIR Check)	€ maritim € kontinental	46,65 51,10
1.4.	EIR Report & Containercheck nach international gültigen oder reedereispezifischen Richtlinien: (Check erfolgt bei beladenen Einheiten wenn angeordnet)	€	13,40
1.5.	<p>Erläuterungen zur Verrechnung von Hubleistungen:</p> <p>Für beladene Container sind, gültig für alle Verkehrsrichtungen, Ankunfts- und Folgetag entgeltfrei. Wird diese Frist überschritten und ist der Container vom Operator abgetreten, werden Hubkosten (Punkt 1) und Lagergelder (Punkt 2, siehe Blatt zwei) in Rechnung gestellt.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>1.5.1. Verrechnung Exporthub erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei fehlendem Weiterleitungsauftrag (NAC Gebühr) - bei Abfertigung des Containers mit Vorgabe "Fixversand" - bei Anordnung zur Zollbeschau im Export - wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist - bei nicht durch die CTS verschuldeten Umständen die zur Entstehung einer Hubleistung führen (Export/Import) </div> <div style="width: 48%;"> <p>1.5.2.. Verrechnung von Importhuben erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei Überschreitung der freien Lagerzeit, Ank. - u. Folgetag gelten als freie Tage im Import - bei angeordneter Zollbeschau - bei Entladung des Containers durch CTS - wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist </div> </div>		
1.5.2.	Bei Ankunft von Leercontainern mit Weiterleitungsauftrag Bahn/LKW wird generell ein Reexpeditionshub verrechnet, wenn der Leercontainer erst am Folgetag weitergeleitet wird. Kosten für Leercontainerhübe einkommend für Speditionsdepots entstehen unverzüglich, bereits am Ankunftstag. Für fixierte Freistellungen und Ausgabe nach Containernummer, werden alle notwendigen Hübe für den Ausbau des Containers in Rechnung gestellt.		
1.5.3.	Aufgrund der volatilen Situation hinsichtlich der Bepreisung von Treibstoffen und insbesondere Energie, ist unser Tarif vorerst bis zum 30.06.2026 gültig. Eine Anpassung der Konditionen muss durchgeführt werden, wenn sich die Tarife für Energie und Treibstoff vom Zeitpunkt der Kalkulation bis Ende Juni verändert haben.		
1.5.4.	Die Verrechnung der Hubleistung erfolgt an Ihre Kundennummer, wenn Ihr Unternehmen zum Zeitpunkt des Entstehen der Leistung eindeutig als Verrechnungspartner identifiziert werden kann. Ist die der Container zum Zeitpunkt der Leistung jedoch auf Ihren Operator zugeteilt und fand keine Abtretung statt, so erfolgt die Verrechnung an Ihren Operator und wird von diesem an Sie belastet. In Ausnahmefällen ist eine generelle direkte Verrechnung möglich, sprechen Sie uns bitte diesbezüglich an. Die Abstellung von Leercontainern über Ihren Operator ist grundsätzlich untersagt, Einlagerung nur nach Voravis.		
1.5.5.	Aufgrund des maritimen Charakters des Terminals, sind für Wechselaufbauten und andere nicht kranbare LE's Abstellplätze nur in rudimentärem Ausmaß vorhanden. Einkommende Wechselbrücken WAB's und andere nicht kranbare Ladeeinheiten, müssen zur Vermeidung von Zusatzkranungen und Lagergeld binnen 2 Tagen nach Ankunft (inkl. Ankunftstag) zur Weiterleitung gebracht werden. Bei Überschreitung wird ein Infrastrukturbenutzungsentgelt in der Höhe von ca. € 98,00 - 130,00/Tag/Wagen - abhängig von der Bauart und des Einstellers in Rechnung gestellt.		
1.5.6.	EES Energy Emergency Surcharge EES Gebühr auf Basis der Kosten Für Energie im Offertzeitraum - wird mit einer Gebühr in der Höhe von € 1,50/Hub in Rechnung gestellt. Wir behalten uns eine Anhebung der Surcharge vor, wenn die Energiepreise (Diesel/Strom) sich erhöhen.		
1.5.7.	Der Standort Salzburg ist ein hochfrequentes Hinterlandterminal mit begrenzten Platzkapazitäten. Die Abstellung von Import Containern ab dem 5. Tag ist für Spediteure kontingentisiert. Bei Überschreitung der Kontingente droht die Überlastung des Standortes. Wir behalten uns daher die Umsetzung von Annahmemaßnahmen für Container vor, die Annahme von Containern zu weigern und Maßnahmen zu ergreifen, die die ungehinderte Abwicklung von Zügen ohne Gefahr für Ladung und Leben ermöglicht. Langfristige Lagerung wird an unserem Standort in Enns ermöglicht.		

2. Abstellentgelte und Lagergelder - Leistungen im Zusammenhang mit der Lagerung			
2.1.	Zwischenabstellung beladene Transporteinheiten einkommend: Eingangstag und 1 weiterer Kalendertag sind frei:	Achtung - Wochenenden sind lagergeldpflichtig!	
2.1.1.	20'/40 Container inkl. High Cubes Verrechnung		
Zwischen- Abstellung	vom 03.- 05. Kalendertag pro TEU/TAG	€	6,80
"	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/TAG	€	13,60
"	ab dem 11. Kalendertag pro TEU/TAG	€	27,20
"	ab dem 16. Kalendertag pro TEU/TAG	€	54,40
Abstellung	ab dem 20. Kalendertag pro TEU/TAG BONDED OFF DOCK CY	€	108,80
Zusätzlich zum Abstellentgelt wird ab dem 16. Tag ein Hub in der Höhe von € 46,65 verrechnet.			
2.1.2.	30/45 Container inkl. High Cubes		
Zwischen- Abstellung:	vom 03.- 05. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	7,88
"	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/TAG	€	15,76
"	ab dem 11. Kalendertag pro TEU/TAG	€	31,52
"	ab dem 16. Kalendertag pro TEU/TAG	€	63,04
Abstellung	ab dem 20. Kalendertag wir pro TEU/TAG BONDED OFF DOCK CY	€	126,08
Zusätzlich zum Abstellentgelt wird ab dem 16. Tag ein Hub in der Höhe von € 46,65 verrechnet.			
2.1.3.	Nicht stapelbare Transporteinheiten / Auflieger und WAB's		
	vom 03.- 05. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	16,00
	ab dem 06. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	32,00
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	64,00
2.2.	Leercontainerlagerung für Spediteure: (Hübe - beachten Sie bitte 1.5. - Leercontainerhübe)		
Am ANKUNFTSTAG des Containers wird kein Lagergeld verrechnet.			
	ab dem Folgetag bis zum 5. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/Tag	€	6,80
	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/Tag	€	13,60
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/Tag	€	27,20
Nummernweises picking von Containern ist nach Abstimmung, gegen Zahlung von Hubkosten möglich. Voraussetzung ist eine Anmeldung vor Ankunft, wir vergeben eine TURN-IN Nummer für Spditionen			
2.3.	Abstellentgelte für Auflieger/Zugmaschinen sind begrenzt nach Abstimmung mit CTS möglich: Wir verrechnen pro Tag und LKW (keine freien Tage)	€	295,00
2.4.	Betriebsbedingte Servicehübe (Ausbauen von abgestellten Transporteinheiten) pauschal/Container/Ladeeinheit	€ maritim	46,65
		€ kontinental	51,10
Sonderregelungen:			
Abstellung Vollcontainer: Ankunftstag und Folgetag sind kostenfrei danach gem. 2.1. Abstellung Leercontainer: Ankunftstag ist Kostenfrei danach Verrechnung nach 2..2. sind Seitens CTS wird der Inhalt der Container während der Abstellung nicht versichert. Sorgen Sie bitte selbst für eine ausreichende Versicherung. Beladene Container werden im Eingang <u>nicht</u> gecheckt, Der check/EIR erfolgt bei Retournierung des leeren Containers in unser Depot. Offensichtliche Schäden, welche vom Kran- oder Staplerpersonal anlässlich von Kranungen entdeckt werden, werden der CTS Betriebsleitung auch für beladene Container gemeldet und aufgezeichnet. Hieraus kann jedoch keine Haftung des CTS für den Eingang bzw. Ausgang von eventuell beschädigten, beladenen Einheiten abgeleitet werden.			
Eine Abstellung von Containern die länger als 5 Tage dauert, muss hinsichtlich der Kapazität des Terminals angefragt werden. Wir behalten uns eine Weigerung der Annahme von Container dann vor, wenn der Betriebsablauf wegen Überfüllung beeinträchtigt ist. Spediteure werden gesondert über Kontingente zur Abstellung von Containern informiert.			
Leercontainer sind uns im besenreinen Zustand zu retournieren und werden nur angenommen wenn diese sauber sind. Anlässlich der Anlieferung kann der Container durch den Fahrer gesäubert werden. Für die Entsorgung von Restabfällen verrechnen wir eine Pauschale von € 45,00/Container. Die Ausgabe von Leercontainern erfolgt nach den IICL Richtlinien, dicht, sauber und geruchsneutral in CW Kondition. FOOD GRADE Boxen die nach anderen Richtlinien gecheckt werden, müssen vor deren Abholung durch den Reeder zur Freigabe autorisiert werden. Wird ein Container von uns ausgegeben, ist die Ausgabe bindend für den Fahrer und kann durch diesen nicht beeinflusst werden:			
CW (Cargo Worthy) - Genereller Standard für Grade A und Grade B Container mit gültigen CSC Plaketten			

3. Nebengebührentarif			
3.1.	Kühlung beladener Reefer Container für die ersten angefangenen 24 Stunden, pauschal pro Container	€	176,35
	je weitere angefangene 12 Stunden, pauschal pro Container	€	104,71
	Hub für das Absetzen der Container bei den Anschlüssen	€	46,65
	Es werden 2 Hübe pro Container in Rechnung gestellt.		
3.2.	Auskehren der Container inkl. Entsorgung, Ladungsreste	€	43,25
3.2.1.	Entsorgung Materialien aus Containern, starke Verschmutzung (Abfallentsorgungskosten lt. Auslage des Entsorgungsunternehmens)	€	295,00
3.3.	Reinigung der Container mittels Dampfstrahler pauschal pro 20 Container	€	74,25
	pauschal pro 40 Container	€	94,10
4. Reparaturtarif und Leercontainerhandling			
4.1.	Reparaturstunde pauschal pro Mann	€	66,40
4.2.	zzgl. Kleinmaterial pauschal pro Mann / Stunde	€	14,25
4.3.	Reparaturhub - (Reparaturhandling mittels Stapler)	€	46,65
4.4.	<p>Containerersatzteile - Verrechnung gem. separater Reparaturvereinbarung. Wir verarbeiten ausschließlich Corten Steel und Plywood-Flooring, unsere Ersatzteile werden von namhaften Lieferanten in Bremerhaven/Rotterdam und Hamburg bezogen. CTS verfügt über einen zertifizierten nach IICL ausgebildeten Container-Inspektor.</p> <p>CTS ist von RINA zertifiziert Containerreparaturen durchzuführen.</p>		
4.5.	<p>Leercontainerlagerung für Spediteure nur nach vorheriger Genehmigung durch CTS: Leercontainer Eingang auf Speditionsdepot: Kosten Ingate/CTR € 47,50 € 14,25 Check Die Zuführung von Reederei-Containern auf Speditionsdepots wird aufgrund der aktuellen shortage Situation ermöglicht. Die Zuführung ist mit unserer Depotleitung abzustimmen, es wird eine TURN-Nummer vor Ankunft des Containers vergeben. Lagergeld siehe Punkt 2.2.</p>		
4.6.	Übermittlung von Fotos exkl. Kranung des Containers:	€	16,15
	<p>Inkludierte Leistungen: 3 Fotos der Beschädigung des Containers, Versand per E-mail</p>		
	<p>Die Abstellung von Reedereicontainern auf Speditionsdepots ist aufgrund der Platzverhältnisse in Salzburg nur in Abstimmung mit der Depotleitung möglich. Es wird dringend empfohlen sich hinsichtlich der Zuführung mit dem örtlichen Reedereivertreter abzustimmen. Falls Sie als Spediteur Leercontainer abstellen wollen, ist dies nur möglich wenn die Container per BAHN ankommen. Es ist eine Turn-In Nummer notwendig die CTS vergibt.</p>		
Kontaktstelle	mailto:depot@ct-sbg.at Team Depot: C.Brandauer/F.Salhofer		

5. Bahnadministration - Ganzzugsadministration/Disposition			
	Zugleistungen	Separate Vereinbarung:	
5.1.	Agenturgebühren für EVU's (Abdeckung von Agenturleistungen)	lt. Auslage/Leistungsumfang	
5.2.	Datenübermittlung über Schnittstelle zur Frachtbriefferstellung im E-Frachtbriefsystem RCA: pauschal pro Container inkl. Datenübertragung an die RCA	€	14,25
5.3.	Erstellung von IC - Übergabescheinen (Zollstatus)/LE	€	14,25
5.4.	Erstellung von Lieferscheinen/Dokumenten/LE	€	7,50
5.5.	SOLAS Verwiegung inkl. Verwiegenote, Anmeldung vor Containerankunft! Wir empfehlen eine Beauftragung Ihres Operators	€	75,00
5.6.	Erstellung von CMR Frachtbrieffen (Freund f pro Ladeeinheit	€	10,25
6. Zolleleistungen - Zollverfahren im Rahmen des NCTS (Phase 2/NCTS5)/Zollagerverfahrens:			
Der Auftraggeber haftet für die Einhaltung der Zoll- und Verwaltungsrechtlichen Gesetze. Für Schäden/Kosten die aufgrund Missachtung dieser Gesetze/Vorschriften entstehen, hält der Auftraggeber die CTS schad- und klaglos.			
6.1.	Ein- Auslagerung von Containern in das CTS Zollregister/LE = 1 TNR	€	13,00
	Ein- Auslagerung von Containern in das Zollregister, je weitere TNR	€	8,00
6.2.	Ein- Auslagerung von Sammelcontainern in das CTS Zollregister/LE	€	18,25
	Diese Leistung gilt für 1-3 Warenpositionen, für jede weitere Position	€	7,95
Für die T1 Erstellung muß eine Tarifierung und das Vorpapier (T1) mit korrekter Tarifierung (KN-Code) vorliegen:			
6.3.	Erstellung von Versandscheinen (T1) im NCTS Zollverfahren 1 TNR	€	55,00
	Erstellung von Versandscheinen (T1) je weitere TNR (KN-Code)	€	8,50
	Adminkosten T1 mit anderer Bestimmungszollstelle als CTS: Durchgeroutet	€	15,75
6.4.	Erledigung von Nichtstellern (nicht termingerecht eingebrachte Stellungen von Versandscheinen) pro Dokument	€	50,00
6.5.	Zollhübe - Bereitstellung von Containern zur Zollbeschau (3 Hübe)	€ Pauschale	107,50
	Bereitstellung von Containern zur IPPC Hitzebehandlung (ISPM15)	€ Pauschale	210,00
Durch Waren-Beschlagnahme oder andere öffentlich-rechtliche Maßnahmen werden die Rechte der CTS nicht berührt.			
6.6.	AEO Sicherheit für Binnenterminals/LE (TSC Terminal Security Charge)	€	1,50
GATE Abwicklung - LKW-Interchange Touch Free / CTS-OCR Gate (registred only)			
6.7.	Gate Execution Import - Anmeldung LKW über GATE/Personen Schalter	€	0,80/CTR
6.8.	Gate Execution Export - Anmeldung LKW über GATE/Personen-Schalter	€	0,80/CTR
6.9.	Entsprechend STVO/CMR müssen Sendungsdaten und Gewichte vom Fahrer korrekt angegeben werden.		
Siehe Erläuterung Punkt 13	CTS haftet nicht für Schäden/Kosten aufgrund von Falschangaben. Kosten werden an den Auftraggeber überbunden. Versand/Kranungs-Daten müssen am Gate korrekt ausgefüllt werden, andernfalls erfolgt eine Annahmeverweigerung. Im Falle von Gewichtsdiskrpanzen kann eine Kontrollverwiegung angeboten werden:		€ 28,5/CTR
6.10.	TIES Transit Infrastruktur Emergency Surcharge - Gebühr für die Abfederung von Ressourcenstillständen aufgrund Baustellen im Transit nach AT Gebühr wird in 2026 ab Beginn der Sanierungsarbeiten in Deutschland eingehoben.		€ 1,25/Hub
7. ADR / RID Abfertigung Gefahrgut			
7.1.	Import ADR Abftg. durch den CTS Gefahrgutbeauftragten für jede ein- und ausgehende Box zwingend vorgeschriebene Kontrolle Plakats/Ausrüstung/FZ/Fahrer	€	75,00
7.2.	Export Admin. Gefahrgut, Verrechnung für jeden RID/ADR pro CTR.	€	7,50
7.3.	Entgelt für Zwischenabstellung (max. bis zur Weiterleitung) pro TEU/TAG	€	10.25/Tag
Die Zwischenabstellung für ADR ist immer entgeltpflichtig, es gibt keine Freitage.			
Abfertigung von Gefahrgut-Fahrzeugen für Abholung von ADR-Containern bitte immer am Schalter im Bürogebäude!			
Gefahrgut vom Routing über CTS ausgeschlossen sind: Klasse 1., 5.2., 6.2., und Kl. 7.			
zu Pkt 6.1. - 6.1.6.	Es muß eine, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Tarifierung der im Container verladenen Güter vorliegt. Übermitteln Sie Tarifierung und Vorpapier* so rechtzeitig. Der Auftraggeber haftet für korrekte Tarifierung. Für alle dem Vorpapier nachfolgenden Dienstleistungen wird die Tarifierung des Vorpapiers übernommen.		
zu Pkt. 7.1. + 2	Die ADR Gebühr wird für für jeden einkommenden ADR Container verrechnet der per LKW das Terminal Salzburg verläßt. Die ADR Abfertigung ist durch die CTS als Versender der Ladung zwingend vorgeschrieben. Die Admin Gebühr von € 6,50/ wird für Export verrechnet. ADR/RID Container können nicht über die FAST-LANE Gateabwicklung angemeldet werden. Der Fahrer meldet sich bitte direkt im Abfertigungsgebäude 2. Stock in der CTS LKW-Disposition bei Herrn Hinzdorf. Mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at oder Herrn Marcus Stangl mailto:marcus.stangl@ct-sbg.at		
Kontakt:		Zoll/Einlagerung/T1 ADR Gefahrgut customer-service@ct-sbg.at	

8. Containerstuffing			
8.1.	Entladen von Containern inkl direkter Umschlag auf Planen-LKW pauschal pro Container, mit Gabelstapler manipulierbar		Excl. Hub
	Entladung von 20'Box Containern palettierte Ware:	€	325,00
	Entladung von 40'Box Containern palettierte Ware:	€	345,00
	Entladung von 20'Box Containern Kartonware nach Zeitaufwand/MH* (20'box = Kosten pro Mannstunde) Minimum Verrechnung 3 Mannstunden	€	63,00
8.2.	Umschlag von Schwergut (Maschinen/Stahl) mit +5To Stapler Umladung von Fahrzeugen (PKW Verladung)	€	auf Anfrage
8.3.	Für jeden Container wird automatisch mit der Umschlagsabrechnung ein Hubentgeld in der Höhe von € 46,65 in Rechnung gestellt. Das Hubentgeld ist lediglich in der Leistung zur Entladung von Kaindl Holzprodukten bereits inkludiert.		
	Stuffingaufträge sind der Betriebsleitung vor deren Durchführung schriftlich anzuzeigen.		
	Wir behalten uns vor Umladeaufträge einer Prüfung zu unterziehen und diese entsprechend unser Möglichkeiten zu terminisieren bzw. abzusagen wenn keine Kapazitäten vorhanden sind.		
	Umschlagstermine wollen Sie bei folgenden Mitarbeitern anfragen: customer-service@ct-sbg.at		
Die CTS Planenflotte steht Ihnen selbstverständlich auch für Ihre Anfragen zur Vorholung von konventioneller Ladung zum Umschlag im Terminal, mit kostengünstigen Frachtpreisen, gerne zur Verfügung.			
Anfrage Vorholung: mailto:gregor.kohlhauser@ct-sbg.at			
Kontaktstelle:		Kundendienst	mailto:customer-service@ct-sbg.at

8.3.	Nebenleistungen zum Containerstuffing		
8.3.1.	Luftsäcke, pauschal pro Sack	€	46,25
8.3.2.	Verkeilen von Sendungen im Container	pro Stunde	€ 71,25
8.3.3.	Ladungssicherung mittels Spanngurten	pro Gurt	€ 49,75
8.4.	Lagerung von Paletten im CTS Stuffing Center	Preise wollen Sie bitte gesondert anfragen	
8.5.	Kommissionierung, sortieren, Palettierung		
8.6.	Zollbeschau - Musterentnahme von Containern inkl. Teilentladung im Auftrag des Zollamtes Lieferung (Bereitstellung von CTS Personal bei Entladung)		
	Pauschal pro TEU:	€	195,00
	Hubleistung pauschal pro Container/Zollhub	€	107,50
	Anbringung eines Bolzensiegels	€	17,00
	Alle für den ausbau des Beschaucontainers notwendigen Hube inkl. Repositionierung des Containers erforderlichen Aufwände sind inkludiert.		

9. Laufzeit und Kündigung

Der Terminaltarif 2027 ist bis längstens 30.06.2027 gültig und endet damit auch das Vertragsverhältnis. Daneben können die Parteien das Vertragsverhältnis jederzeit schriftlich und ohne Angabe von Gründen, unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von 30 Tagen, auflösen. Eventuelle Änderungen des Tarifes, auch Verlängerungen werden ein Monat vor Ablauf des Tarifes auf unserer WEB-Seite angekündigt. Sollte der Kunde oder einer seiner Erfüllungsgehilfen vorwerfbar und wiederholt gegen Vertragsbedingungen verstoßen und dadurch den Betrieb des Container Terminals beeinträchtigen, so ist die CTS, nach erfolgloser Abmahnung berechtigt, sofort vom Vertrag zurückzutreten. Der Rücktritt ist dem Kunden schriftlich mitzuteilen und tritt fünf Tage nach Zugang der Kündigung in Kraft. Wiederholte Verspätungen bzw. Überschreitungen der vereinbarten Zeitfenster, trotz vorheriger Abmahnung, berechtigen die CTS auf jeden Fall zum Rücktritt vom Vertrag. Der Vertragsabschluss kommt durch Inanspruchnahme der im Tarif angebotenen Leistung zu Stande. Es gelten die einen integrativen Bestandteil des Angebotes bildenden Geschäftsbedingungen der CTS.

10. Containertrucking

10.1. Truckingtarif generelle Kunden/Spedition und Reederei

Unsere Trucking Konditionen werden im Jahr 2027 einer Anpassung unterzogen.

Ihre individuellen Preise für Containertrucking entnehmen Sie bitte unserem Truckingtarif.

AT Mauten werden aufgrund der Mautkostenrichtlinie angehoben.

Eine Anhebung der Frachten erfolgt aufgrund allgemeiner Teuerungen Treibstoff/Energie/Löhne.

Für Trucking über CTS gelten folgende Rahmenvereinbarungen:

2 Stunden freie Entladezeit (Überzeit pro halbe Stunde € 31,25/Stunde)

Konditionen sind jeweils für eine Voll/Leerfahrt, ohne Verzollungsanfahrt und für harmlose Güter.

Die Gebühren für die Zollanfahrt betragen € 54,60

Der Gefahrgutzuschlag beträgt € 52,50 pro Fahrt. Zuschlag- Kippchassis pauschal/Fahrt € 42,00

Bei kurzfristigem Fracht-STORNO wird eine Ausfallfracht von mindestens € 315,00 verrechnet.

Aufgrund Erhöhung der Bundesstrassen-Maut in der BRD/AT, musste der Tarif angepasst werden!

11. Zahlungsziel

Das Zahlungsziel für Spediteure und Güterbeförderer beträgt 14 Tage ab Rechnungsdatum.

Bei Überschreitung der Zahlungsziele behalten wir uns vor Verzugszinsen in der Höhe von 0,05%/Tag zu verrechnen.

Weitergehende gesetzliche Ansprüche bleiben unberührt.

12. Schlussbestimmungen

Offerte sind freibleibend bis zum Festabschluß und basieren auf den aktuell gültigen Kursen bzw. Tarifen sowie Kosten für Treibstoff und Energie. Aufgrund der volatilen Situation am Energiemarkt, müssen wir uns die Anpassung der Konditionen auch unterjährig oder Innerhalb der kommunizierten Gültigkeit vorbehalten. Die Dienstleistungen basieren auf den allgemeinen österreichischen Spediteursbedingungen AÖSp und soweit es sich um LKW Zustellfahrten handelt vorrangig den CMR. Die AGB der CTS sind auf alle abgeschlossenen Vereinbarungen anwendbar und finden sich unter www.ct-sbg.at/de/leistungen/tarife/. Daneben gilt österreichisches Recht und der Gerichtsstand Salzburg als vereinbart. Erfüllungsort ist 5071 Wals. Von diesem Offert abweichende Vereinbarungen bedürfen der Schriftform, Geschäftsbedingungen des Auftraggebers werden nicht akzeptiert.

Datenschutz: Der Auftraggeber ist damit einverstanden, dass im Rahmen der Geschäftsbeziehung bekannt gewordene Daten (im Sinne der DSGVO) von CTS gespeichert und verarbeitet werden, als dies zur Bearbeitung des Vertrages, sowie zur Wahrnehmung berechtigter Interessen notwendig und zweckmäßig ist.

13. zu 6.9. Optionale Kontrollverwiegung beim LKW Ingate (im Rahmen von Unstimmigkeiten)

Bei offensichtlichen Gewichtsdivergenzen gegenüber Gate- Gewicht und dem Gewicht des Kranungsauftrages, kann eine Kontrollverwiegung mit einer kalibrierten, jedoch nicht eichfähigen Waage, angeboten werden.

Das Gewicht dient der internen Plausibilitätskontrolle. Differenzen müssen zwischen Absender und Operater (den Vertragspartnern) abgestimmt werden. Bei Haftungsübernahme durch den Operater, kann das von CTS ermittelte Gewicht für die Bahnverladung verwendet werden, CTS übernimmt jedoch keine Haftung!

Kosten für die Kontrollverwiegung können vom Operater auf dessen Auftraggeber überbunden werden.

Tarif für Spedition und Güterbeförderungsgewerbe:

Gültig ab 01.01.2027 bis längstens 30.06.2027

Inhalt:

			CTSiServices
1.	Depotleistungen	Seite 1	Nutzen Sie die Onlinedienste der
2.	Abstellentgelte	Seite 2	neuen CTS Web-Site:
3.	Nebengebührentarif	Seite 3	
4.	Reparaturtarif	Seite 3	www.ct-sbg.at CTSiService
5.	Bahnadministration	Seite 4	
6.	Zolleistungen	Seite 4	*Ihre Truckingaufträge online übertragen!
7.	Gefahrgutabfertigung	Seite 4	*Trucking History
8.	Containerstuffing	Seite 5	*CTSiDispatch, wann läuft der Container
	Nebenleistungen	Seite 6	*CTSiArrival, wann kommt mein Container
9.	Laufzeit, Trucking, Sonstig.	Seite 7	*Turn-in und Releasenummer prüfen!

Ihr Kontakt mit CTS:

Kontaktstellen

<mailto:customer-service@ct-sbg.at>

Auftrags- und Dokumentenannahme, Speditions- und Zollanfragen sowie allgemeine Kundenanliegen.

<mailto:depot@ct-sbg.at>

Leercontainer-, Depot (Release/Ingate/Sales), M&R Abhandlung

terminal@ct-sbg.at

Anfragen von Eisenbahnverkehrsunternehmen, Banoperator, Slotverfahren und tagesaktuelle Zugbearbeitung

EXPORT ANLIEFERUNG - TOUCH FREE

Registered Interchange - Frächter/Fahrer/Fahrzeug müssen registriert sein !

**Fast-Lane / Touch-Free Anlieferung/Abholung für berechtigte Frächter.
Fahrzeug/Fahrer Registrierung bitte am Schalter durchführen!**

Beachten Sie, dass Gewicht und Containernummer korrekt auszufüllen ist!

Für den Tarif verantwortlich: O.Hawlicek <mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at> member of:



www.ct-sbg.at

CombiNet
Netzwerk Kombinierten Verkehrs

LEITBETRIEBE AUSTRIA



Container Terminal Salzburg GmbH, Terminalstrasse 2 A-5071 Wals/Salzburg, Telefon: +43 662 8588-6500, Gerichtsstand: Salzburg

Unsere Konditionen basieren auf den allgem. Österr. Speditionsbedingungen AÖSP, jeweils gültige Fassung.
Es wird auf die AGB's der CTS verwiesen, die für alle unsere Tarife, Offerte und Rahmenvereinbarungen anzuwenden sind.

Adresse: Container Terminal Salzburg GmbH
Terminalstrasse 2
5071 Wals/Salzburg

